

# COMUNE DI POSADA

## PROVINCIA DI NUORO

### DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 40 del 08.11.2016	Risposta Minoranza “Illustrazione del Rendiconto gestionale del Porto di La Caletta/Posada.
----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno **2016** addì **08** del mese di **novembre** alle ore **17,00** nella Sala Consiliare del Comune di Posada.

Alla 1^ convocazione in seduta “Straordinaria urgente” di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

**SINDACO TOLA ROBERTO PRESENTE**

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
01	<b>BONO ILIANA</b>	-	SI
02	<b>CAREDDU GIORGIO</b>	SI	-
03	<b>CONTU LUIGI</b>	SI	-
04	<b>COSTAGGIU ANNA</b>	SI	-
05	<b>COSTAGGIU MARCELLO ANTONIO</b>	SI	-
06	<b>FRESU GIORGIO</b>	SI	-
07	<b>MURGIA GIUSEPPE</b>	SI	-
08	<b>MURGIA MIRKO</b>	SI	-
09	<b>RUIU PIETRO MATTEO</b>	SI	-
10	<b>VARDEU ELENA</b>	SI	-
11	<b>VENTRONI MARCO ANTONIO</b>	SI	-
12	<b>VENTRONI MAURIZIO</b>	SI	-

PRESENTI N° 12 ASSENTI N° 1

Risultato legale il numero degli intervenuti assume la presidenza il **Sig. Dr. TOLA Roberto** nella sua qualità di **SINDACO**

Assiste il **Segretario Comunale Dr.ssa DELEDDA Graziella**

Il Presidente nomina scrutatori i Sigg.

La seduta è pubblica.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Dato atto che il Sindaco procede alla lettura dell'o.d.g. richiesto dalla minoranza Consiliare "Illustrazione del Rendiconto gestionale del Porto di La Caletta /Posada";

Visto il prospetto riepilogativo della gestione del Porto di La Caletta/Posada gestito congiuntamente dal Comune di Siniscola (Comune Capofila) e dal Comune di Posada a seguito di assegnazione della struttura da parte della Capitaneria di Porto di Olbia;

Udito l'intervento del Sindaco che procede alla lettura del documento su citato con le relative entrate e spese quantificate fino al 31.10.2016 dal responsabile del Servizio del Comune di Siniscola che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

Evidenziato da parte del Sindaco Tola che i costi attengono al consumo di energia elettrica, fornitura idrica, spesa per copertura assicurativa, opere di manutenzione ordinaria e straordinaria – Il Pontile "E" è in fase di assegnazione ai due Comuni bisogna pagare la polizza fideiussoria – assicurativa – Il netto fra Entrata e Spesa ammonta ad € 97.000,00 che vanno divisi per i due Comuni , € 48.000,00 per ciascun Ente, se da qui al 31.12.2016 non entrano altri incassi – In questi giorni è arrivata la comunicazione del demanio dove si segnala l'urgenza di intervenire su un pontile pericoloso e sul sistema antincendio – I Comuni devono intervenire urgentemente per sanare tali carenze, l'importo stimato ammonta ad € 200 – 300 – mila euro. I Comuni non hanno le risorse non si configurano come opere di manutenzione ordinaria o straordinaria – Non conosciamo i cavidotti ed i tracciati, i lavori sono stati realizzati dalla Regione – sono gli ultimi lavori effettuati dalla RAS – Abbiamo chiesto un finanziamento di € 350.000,00 all'Assessorato ai LL.PP. per la realizzazione di tale intervento – saranno assegnati al Comune di Siniscola – Abbiamo delle difficoltà nella gestione del porto – La Regione non ha ancora emanato le linee guida per la redazione del Piano Regolatore del Porto, la Direttiva Bolkestein afferma che è illegittima la proroga della concessione fino al 2020 anche se il Governo ha deciso di prorogare ugualmente – Prima di fare qualsiasi bando per l'assegnazione della gestione del Porto bisogna redare uno studio di consistenza – ma possiamo bandire per due – tre anni? I chiari di luna non sono i migliori – La programmazione per l'annualità 2017 passa attraverso il personale, bisogna investire per formare le figure professionali – Posada ha inserito n.2 unità ex Ros Mary fino al 31.12 poi non sappiamo se ci sono – Capite bene che non possiamo mandare avanti la procedura di gara – Per gestire il Porto occorrono 5 – 6 persone, 97.000,00 € non sono sufficienti neanche per un'annualità.

Udito l'intervento del Consigliere Mirko Murgia " A me dispiace che il Sindaco di Siniscola non sia presente per problemi famigliari, ci sarebbe piaciuto un Consiglio congiunto, ma speriamo bene – Notiamo che le criticità sono emerse in maniera esponenziale, carenza generale di strutture e servizi – La tecnologia manca totalmente, dobbiamo centrare l'argomento Porto – I numeri in parte ce li aspettavamo – a me risultano altre situazioni in cui con lo stesso numero di posti barca gli incassi sono superiori – Spostare l'attenzione dai numeri al ruolo della struttura – Noi siamo partner del Comune di Siniscola, prendere l'iniziativa sarebbe simpatico provare a pensare ad un ruolo operativo sul porto, risposte con idee, partecipazione, l'investimento del privato resta senza effetto – Investire una piccola parte di questi utili in formazione, Politiche insieme affinché un bene così importante e così utile possa far parte della nostra società – Non voglio entrare nel merito della questione Posada/Siniscola – Se portiamo l'iniziativa di questo tipo anche il Comune di Siniscola si adegua";

Udito l'intervento del Vice Sindaco Giorgio Careddu " Ma cosa possiamo fare per rimettere in moto la struttura? dal conteggio del Comune di Siniscola le Entrate sono reali, le spese non lo sono due o tre persone le stiamo occupando – Progettare il futuro per il 2020 è difficile";

Udito l'intervento del Consigliere Murgia Mirko " La formazione è importante, è l'incertezza dei numeri, spostare l'argomento porto dai numeri al ruolo della politica – Posada dentro lo sviluppo di questo bene – Non c'è partecipazione del popolo";

Udito l'intervento del Sindaco " C'è il rischio che il Porto possa chiudere, che idea si ha della gestione del porto – Posada ha il mare, il porto, le potenzialità del porto – non siamo esperti di gestione portuale, ha un costo economico e sociale – sulla gestione del porto da qui al 2020 cosa possiamo fare?";

Udito l'intervento del Consigliere Mirko Murgia: "Coinvolgere il privato, nella gestione, voglio tornare alla parte politica – la scadenza del 2020 potrebbe essere l'occasione per gestire il Porto – Migliorare la gestione, si può aggiustare al meglio – La politica vuole fare una politica di rilancio di questo bene – Formazione è l'argomento";

Udito l'intervento del Sindaco Tola: "Accetto la sfida in senso bonario, nel 2006/2007 la situazione era peggiore rispetto ad ora – Poi abbiamo migliorato, il Porto può funzionare anche se è gestito dai Comuni";

Udito l'intervento del Consigliere Mirko Murgia "Propongo la nomina di un manager per la gestione di questi tre anni – Questa è una idea per la gestione - gestione ai privati fino al 2020 – non saremo noi, manca il Piano Regolatore del Porto, siamo ancora in assenza di linee guida da parte della Regione – cosa vogliamo, che idea abbiamo del porto, un manager viene a costare minimo 120.000,00 Euro, concessioniamo le attività? La vera risorsa che avrà il porto – creare indotto, prima comunque occorre approvare il Piano Regolatore del porto";

Udito l'intervento del Consigliere Fresu: "Mi pare che lo scopo di questo incontro si sta sviluppando come noi volevamo, non una mera questione di numeri, sarebbe utile un raffronto con chi gestisce il porto – Il porto non interessa a nessuno, chiedo al Sindaco ma noi facciamo parte della rete dei Porti? Abbiamo un collegamento con l'autorità portuale di Olbia? Che rapporto c'è tra Porto e Parco di Tepilora? Io rimango con l'idea fissa, sarò durissimo con il Comune di Siniscola, dobbiamo ragionare per i prossimi anni a diventare, comunicare, nominare un Direttore del Porto, Siniscola è un vincolo pesante per noi – In questi anni chi sta gestendo? Chiedo che sia Posada, se non sono in grado di gestire si mettano da parte";

Udito l'intervento del Sindaco: "L'idea di chiedere il Comune Capofila c'è sempre – E' chiaro che se noi ci rendiamo conto di una situazione di stallo faremo la proposta di poter essere Comune Capofila; Per adesso è basilare aprire un conto dedicato dove s'introitano le somme del porto, fare il bilancio del porto, io terrò i rapporti con il Comune di Siniscola";

Udito l'intervento del Consigliere Luigi Contu: "Ho avuto per anni una barchetta al porto, occorre dare servizi in più per esempio un distributore di benzina – Non abbiamo una cultura nautica, siamo un paese con le spalle al mare – E' giusto iniziare un percorso";

Udito l'intervento del Consigliere Mirko Murgia: "Exgce, FEAMP, Green, Blue Economy – sono strumenti importanti";

Udito l'intervento del Consigliere Ventroni: "Animare qualcosa all'interno del Porto, le scuole portano avanti dei progetti si potrebbe inventare qualcosa e realizzarlo in loco";

Udito l'intervento del Sindaco Tola: "Il Consiglio congiunto lo faremo perché verificheremo la Sentenza della C.E., se non riusciamo a dare seguito, si tornerà in Consiglio e si illustrerà il ruolo che si intende svolgere – Il manager quanto costa? Non abbiamo risorse a sufficienza";

Udito l'intervento del Consigliere Marcello Costaggiu: "Queste sono ipotesi pensabili o realizzabili? Siniscola è il Comune Capofila, ma sostanzialmente del porto chi ne ha il comando? Abbiamo preso visione dei conti fatti dal Comune di Siniscola, li hanno fatti loro, comprese le linee di spesa";

Il Sindaco chiude la seduta alle ore venti/00.-

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
Tola Roberto

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Deledda Graziella

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio per la durata di **quindici giorni** consecutivi ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n° 267/2000 dal 25.11.2016

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Dott.ssa Deledda Graziella