

COMUNE DI POSADA

PROVINCIA DI NUORO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 35 del 08.10.2016	Documento di protesta “Aeroporto di Alghero - low cost - sistema del trasporto aereo regionale”.-
----------------------------	---

L'anno **2016** addì **8** del mese di **ottobre** alle ore **9,30** nella Sala Consiliare del Comune di Posada.

Alla 1^a convocazione in seduta “Straordinaria urgente” di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

SINDACO TOLA ROBERTO PRESENTE

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
01	BONO ILIANA	-	SI
02	CAREDDU GIORGIO	SI	-
03	CONTU LUIGI	-	SI
04	COSTAGGIU ANNA	SI	-
05	COSTAGGIU MARCELLO ANTONIO	SI	-
06	FRESU GIORGIO	SI	-
07	MURGIA GIUSEPPE	SI	-
08	MURGIA MIRKO	SI	-
09	RUIU PIETRO MATTEO	-	SI
10	VARDEU ELENA	SI	-
11	VENTRONI MARCO ANTONIO	SI	-
12	VENTRONI MAURIZIO	SI	-

PRESENTI N° 10 ASSENTI N° 3

Risultato legale il numero degli intervenuti assume la presidenza il **Sig. Dr. TOLA Roberto** nella sua qualità di **SINDACO**

Assiste il **Segretario Comunale Dr.ssa DELEDDA Graziella**

Il Presidente nomina scrutatori i Sigg.

La seduta è pubblica.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

Una delle leve fondamentali per lo sviluppo turistico e l'attenuazione degli effetti negativi dell'insularità è indubbiamente il sistema dei trasporti, e in particolare quello del trasporto aereo;

Tale sistema si regge su due soggetti indipendenti ma complementari che devono costruire insieme un progetto sostenibile e duraturo, le Società di Gestione aeroportuali e il sistema dei vettori aerei;

Le Società di gestione per perseguire le proprie missioni aziendali, devono esaltare il proprio ruolo proattivo per diminuire l'isolamento e partecipare allo sviluppo territoriale in equilibrio economico, pertanto rappresentano un'entità industriale non a sé stante ma facente parte di un sistema più ampio a livello territoriale e regionale;

Il sistema dei vettori è formato da una pluralità di soggetti internazionali il cui unico scopo è l'utile economico;

Il progetto low cost iniziato alla fine degli anni '90 forniva una risposta equilibrata alle esigenze di incoming turistico, mobilità dei residenti e ricadute sul territorio e in tale contesto furono adottate soluzioni tecnico economiche di grande coraggio, a volte border line ma ritenute sempre legittime, che hanno permesso l'aumento del numero dei vettori e conseguentemente di rotte e frequenza dei voli;

Il vettore attore più importante di questa minirivoluzione fu indubbiamente Ryanair, grazie alla quale è mutato radicalmente lo scenario della mobilità al giusto prezzo;

Considerato che:

Negli ultimi anni, a causa di una serie di scelte poco chiare dai risultati nefasti, si stanno vanificando gli sforzi e gli investimenti pubblici e privati finora fatti;

Gli effetti post Brexit potrebbero aumentare le criticità trasportistiche data la provenienza britannica dei maggiori vettori low cost non compensabili da quelli UE;

Al momento si possono già scorgere le prime ripercussioni fortemente negative, nel caso dell'aeroporto di Alghero e il territorio che intorno a esso gravita che vive una situazione di stallo pericolosissima, ma contraccolpi importanti potranno facilmente interessare l'aeroporto di Cagliari, già alle prese con una netta riduzione del traffico passeggeri;

Che tale situazione richiede iniziative tempestive e di grande respiro, indispensabili per invertire la tendenza e trasformare le criticità in opportunità di rilancio degli scali;

I territori, in sintonia con la proprietà, devono ritornare ad essere co-protagonisti delle politiche delle Società di gestione le quali, da parte loro, devono attivare immediatamente quei contratti necessari a sostenere lo sviluppo dei collegamenti compatibilmente con le norme e i propri equilibri economici;

Tutto ciò premesso e considerato;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano,

DELIBERA

- di dare mandato al Sindaco affinché impegni il Presidente della Giunta Regionale a:
 - 1) provvedere senza indugio all'avvio delle procedure per l'adozione del Piano Regionale dei Trasporti, con particolare riferimento alla parte relativa al trasporto aereo;
 - 2) provvedere alla immediata messa in sicurezza della Sogeaal e al rilancio della Sogaer;
 - 3) disporre che venga reso pubblico il Piano industriale della società di gestione di Alghero;
 - 4) garantire il supporto finanziario alla società di gestione dell'aeroporto di Alghero per le azioni di co-marketing sulla base del principio dell'investitore privato nell'economia di mercato, in sintonia con quanto previsto dalle linee guida comunitarie e nazionali in materia;
 - 5) garantire un adeguato supporto alle attività della società di gestione dell'aeroporto di Cagliari per le azioni di comarketing sulla base del principio dell'investitore privato nell'economia di mercato, in sintonia con quanto previsto dalle linee guida comunitarie e nazionali in materia;
 - 6) insieme alla Giunta Regionale e alle delegazioni dei sindaci, partecipare a un urgente incontro col Ministro dei Trasporti e presso la Commissione europea;

7) individuare gli strumenti per garantire il sostegno finanziario al progetto “Destinazione Sardegna” per promuovere la destagionalizzazione dei flussi turistici;

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Tola Roberto

IL SEGRETARIO COMUNALE
Deledda Graziella

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all’Albo Pretorio per la durata di **quindici giorni** consecutivi ai sensi dell’art. 124 del D.Lgs. n° 267/2000 dal **21.10.2016**.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Deledda Graziella